

Załącznik nr 1 do rozporządzenia
Ministra Gospodarki.....

Lista kontrolna dotycząca bezpieczeństwa istniejących dźwigów

Nr.	Sprawdzany punkt	Rozdział	Czy jest spełnione wymaganie?	Stopień ważności	Środki zabezpieczające (środki zmniejszające ryzyko)	Możliwość zastosowania środków	Uwagi
1 Ogólne wymagania							
1.	Instalacja bez szkodliwych materiałów np. azbest	5.1.4	tak nie	Wysoki	1. Usunięcie rozpadającego się azbestu (np. wymiana okładzin hamulcowych) 2. Nie wykonywać prac z azbestem – umieścić tablice ostrzegawcze	tak nie tak nie	W <u>W</u>
2 Wymagania dotyczące dostępności							
2.	Środki dla zapewnienia dostępu dla osób niepełnosprawnych	5.2.1	tak nie nie dotyczy		Środki zgodne z EN 81-70	tak nie	Nieistotny <u>X</u>
3.	Dokładność zatrzymania i poziomowania	5.2.2	tak nie	Wysoki	1. Zastosować napęd regulowany 2. Zastosować urządzenie poziomujące 3. Zastosować zawór regulowany (dla dźwigów z napędem hydraulicznych)	tak nie tak nie tak nie	S W
3 Wymagania przeciw wandalizmowi							
4.	Środki przeciw wandalizmowi	5.3	tak nie		Środki zgodne z prEN 81-71	tak nie	Nieistotny X
4 Zachowanie się dźwigu w przypadku pożaru							
5.	Środki dla zapewnienia działania w przypadku pożaru	5.3	tak nie		Środki zgodne z prEN 81-73	tak nie	Nieistotny X
5 Szyb dźwigu							
6.	Pełnościenna obudowa szybu	5.5.1.1	tak nie nie dotyczy	Wysoki	a) Zamknąć szyb pełnościenną obudową lub a) Zastosować obudowę perforowaną zgodną z EN 294:1992, 4.5.2	tak nie tak nie	W W
7.	Szyb częściowo obudowany	5.5.1.2	tak nie nie dotyczy	Wysoki	Zastosować obudowę szyb zgodnie z EN 81.1:1998, 5.2.1.2 lub EN 81.2:1998, 5.2.1.2	tak nie	W W
8.	Ryglowanie drzwi wejściowych do szybu i podszybia	5.5.2	tak nie	wysoki	Zastosować urządzenie ryglujące zgodne z wymaganiami PN EN 81.1:2002, 5.2.2.2.1 lub PN EN 81.2:2002, 5.2.2.2.1	tak nie	W W
	Zatrzymanie kabiny kiedy drzwi wejściowych do szybu lub podszybia są otwarte	5.5.2	tak nie	wysoki	Zastosować urządzenie bezpieczeństwa zgodne z wymaganiami PN EN 81.1:2002, 5.2.2.2.2 lub PN EN 81.2:2002, 5.2.2.2.2	tak nie	W W
9.	Ściana szybu poniżej każdego progu drzwi przystankowych	5.5.3	tak nie	Wysoki	Zastosować próg drzwi przystankowych zgodnie z PN EN 81.1:2002, 5.4.3 lub PN EN 81.2:2002, 5.4.3	tak nie	W W
10.	Ochrona dostępnych przestrzeni pod kabiną, przeciwwagą lub masą równoważącą	5.5.4	tak nie	Niski	a) Zapewnić lity filar sięgający aż do stałego podłoża, lub b) wyposażyć przeciwwagę/ masą równoważącą w chwytacze	tak nie tak nie	N W
11.	Oslona przeciwwagi lub masy równoważącej	5.5.5	tak nie nie dotyczy	Niski	Zastosować osłonę przeciwwagi lub masy równoważącej zgodnie z wymaganiami PN EN 81.1:2002, 5.6.1 lub PN EN 81.2:2002, 5.6.1	tak nie	N N
12.	Przegroda w podszybiu dla dźwigów we wspólnym szybie	5.5.6.1	tak nie nie dotyczy	Wysoki	Zastosować przegrodę zgodnie z wymaganiami PN EN 81.1:2002, 5.6.2.1 lub PN EN 81.2:2002, 5.6.2.1	tak nie	S W

13.	Przegroda między poruszającymi się częściami dźwigów we wspólnym szybie	5.5.6.2	tak nie nie dotyczy	Wysoki	Zastosować przegrodę na całej wysokości szybu zgodnie z wymaganiami PN EN 81.1:2002, 5.6.2.2 lub PN EN 81.2:2002, 5.6.2.2 kiedy odległość jest mniejsza niż 0,5m	tak nie	S W
Nr.	Sprawdzany punkt	Rozdział	Czy jest spełnione wymaganie?	Stopień ważności	Środki zabezpieczające (środki zmniejszające ryzyko)	Możliwość zastosowania środków	Uwagi
14.	Przestrzeń bezpieczeństwa w nadszybiu i podszybiu	5.5.7	tak nie	Wysoki	Zapewnić przestrzeń bezpieczeństwa w nadszybiu i podszybiu z wymaganiami a) PN EN 81.1:2002, 5.7.1, 5.7.2, 5.7.3 lub PN EN 81.2:2002, 5.7.1, 5.7.2 lub b) prEN 81-21 <u>TU BYŁA SUGESTIA DOPISANIA ROKU WYDANIA NORMY</u>	tak nie tak nie	W W
15.	Bezpieczny dostęp do podszybia	5.5.8	tak nie	Wysoki	Zapewnić dostęp do podszybia zgodnie z PN EN 81.1:2002, 5.7.3.2 lub PN EN 81.2:2002, 5.7.2.2	tak nie	W W
16.	Łącznik zatrzymania bezzwłocznego w podszybiu i linowni	5.5.9	tak nie	Wysoki	Zamontować łącznik zgodnie z PN EN 81-1:2002, 5.7.3.4, 6.4.5 lub PN EN 81-2, 5.7.2.5, 6.4.5	tak nie	W W
17.	Wystarczające oświetlenie szybu	5.5.10	tak nie	Wysoki	Zastosować oświetlenie szybu zgodnie z wymaganiami PN EN 81-1:2002, 5.9 lub PN EN 81-2, 5.9	tak nie	W W
18.	Awaryjne uwalnianie osób uwięzionych w szybie	5.5.11	tak nie	Średni	Zamontować urządzenie alarmowe zgodnie z wymaganiami -PN EN 81-1:2002, 5.10 lub -PN EN 81-2, 5.10 i -5.14.3 niniejszej normy	tak nie	S S
6 Maszynownia i linownia							
19.	Bezpieczne dojście do maszynowni i linowni	5.6.1	tak nie	Wysoki	Zastosować bezpieczne dojście zgodne z PN EN 81-1:2002, 6.2 lub PN EN 81-2, 6.2	tak nie	S W
20.	Antypoślizgowa podłoga w maszynowni i linowni	5.6.2	tak nie	Niski	Wykonać antypoślizgową podłogę zgodnie z wymaganiami PN EN 81-1:2002, 6.3.1.2, 6.4.1.2 lub PN EN 81-2, 6.3.1.2, 6.4.1.2	tak nie	N N
21.	Poziome odległości w maszynowni	5.6.3	tak nie	Średni	Zabezpieczenie obracających się elementów mechanicznych osłonami zgodnie z wymaganiami -EN 294:1992, Tablica 4	tak nie	S S
22.	Różne poziomy i zagłębienia podłogi w maszynowni	5.6.4	tak nie nie dotyczy	Wysoki	Zastosować urządzenia zgodnie z PN EN 81-1:2002, 6.3.2.4, 6.3.2.5 lub PN EN 81-2:2002, 6.3.2.4, 6.3.2.5	tak nie	S S
23.	Wystarczające oświetlenie w maszynowni i linowni	5.6.5	tak nie	Wysoki	Zastosować oświetlenie elektryczne zgodnie z PN EN 81-1:2002, 6.3.6, 6.4.7 lub PN EN 81-2:2002, 6.3.6, 6.4.7	tak nie	W W
24.	Metalowe dźwigary lub haki do podnoszenia wyposażenia w maszynowni i szybie	5.6.6	tak nie nie dotyczy	Średni	Sprawdzić i oznaczyć udźwig dźwigara lub haka oraz określić właściwe miejsce użycia	tak nie	N S
7 Drzwi przystankowe i drzwi kabinowe							
25.	Pełnościenne drzwi przystankowe i/lub kabinowe	5.7.1	tak nie	Wysoki	Zastosować drzwi przystankowe i/lub kabinowe zgodnie z wymaganiami PN EN 81-1:2002, 7.1 i 8.6.1 lub PN EN 81-2:2002, 7.1 i 8.6.1	tak nie	W W
26.	Wytrzymałość zamocowania drzwi przystankowych	5.7.2	tak nie	Wysoki	Wymienić mocowanie drzwi na zgodne z PN EN 81-1:2002, 7.2.3.1 i 7.4.2.1 lub PN EN 81-2:2002, 7.2.3.1 i 7.4.2.1	tak nie	W W
27.	Zastosowanie szkła w drzwiach kabinowych i przystankowych.	5.7.3	tak nie nie dotyczy	Wysoki	a) Zastosować szkło zgodne z PN EN 81-1:2002, 7.2.3.2, 7.2.3.3, 7.2.3.4, 8.6.7.2, 8.6.7.3 i 8.6.7.4 lub PN EN 81-2:2002, 7.2.3.2, 7.2.3.3, 7.2.3.4, 8.6.7.2, 8.6.7.3 i 8.6.7.4 lub b) Zastosować szkło zgodne z PN EN 81-1:2002, załącznik J lub	tak nie tak nie	W W

Nr.	Sprawdzany punkt	Rozdział	Czy jest spełnione wymaganie?	Stopień ważności	Środki zabezpieczające (środki zmniejszające ryzyko)	Możliwość zastosowania środków	Uwagi
					PN EN 81-2:2002, załącznik J lub c) Zmniejszyć rozmiar wzierników zgodnie z wymaganiami PN EN 81-1:2002, 7.6.2 lub PN EN 81-2:2002, 7.6.2 lub d) zastąpić szklany wziernik litym materiałem i zastosować wskaźnik obecności kabiny	tak nie tak nie	
28.	Środki ochrony w celu uniknięcia wciągnięcia dziecięcych rąk w rozsuwane poziomo drzwi kabinowe lub drzwi przystankowe, wykonane ze szkła	5.7.4	tak nie nie dotyczy	Niski	Zastosować środki ochrony zgodnie z PN EN 81-1:2002, 7.2.3.6 i 8.6.7.5 lub PN EN 81-2:2002, 7.2.3.6 i 8.6.7.5	tak nie	N N
29.	Oświetlenie na przystankach	5.7.5	tak nie	Średni	Zainstalować wystarczające oświetlenie na każdym przystanku zgodnie z PN EN 81-1:2002, 7.6.1 lub PN EN 81-2:2002, 7.6.1	tak nie	S S
30a	Urządzenia ochronne drzwi przystankowych i kabinowych w dźwigach nieprzystosowanych do użytkowania przez osoby niepełnosprawne	5.7.6	tak nie nie dotyczy	Wysoki	a) Zastosować urządzenia zgodnie z PN EN 81-1:2002, 7.5.2.1.1 i 8.7.2.1.1 lub PN EN 81-2:2002, 7.5.2.1.1 i 8.7.2.1.1 lub b) preferowane urządzenie zgodne z wymaganiami EN 81-70:2003, 5.2.3 i 5.2.4	tak nie	W W
30b	Urządzenia ochronne drzwi przystankowych i kabinowych w dźwigach przystosowanych do użytkowania przez osoby niepełnosprawne	5.7.6	tak nie nie dotyczy	Wysoki	Zastosować urządzenia zgodnie z EN 81-70:2003, 5.2.3 i 5.2.4	tak nie	W W
31.	Ryglowanie drzwi przystankowych	5.7.7	tak nie	Wysoki	Wymienić wszystkie ryglowania drzwi przystankowych na zgodne z PN EN 81-1:2002, 7.7 lub PN EN 81-2:2002, 7.7	tak nie	W W
32.	Odryglowanie awaryjne drzwi przystankowych przy pomocy specjalnego narzędzia (np. trójkątnego klucza)	5.7.8.1	tak nie	Wysoki	Zastosować ryglowanie zgodne z PN EN 81-1:2002, 7.7.3.2 lub PN EN 81-2:2002, 7.7.3.2	tak nie	W W
33.	Brak dostępu do ryglowania drzwi przystankowych z zewnątrz szybu dla osób nieupoważnionych	5.7.8.2	tak nie	Wysoki	a) Zastosować pełne obudowy szybu b) Zastosować osłonę wokół ryglowania	tak nie	W W
34.	Samoczynne zamykanie rozsuwanych poziomo drzwi przystankowych	5.7.9	tak nie nie dotyczy	Wysoki	Zastosować urządzenie zamykające zgodnie z ostatnim ustępem z EN 81-1:1998, 7.7.3.2 lub EN 81-2:1998, 7.7.3.2	tak nie	W W
35.	Wielosegmentowe rozsuwane drzwi przystankowe	5.7.10	tak nie nie dotyczy	Średni	Zastosować urządzenia zgodne z EN 81-1:1998, 7.7.6 lub EN 81-2:1998, 7.7.6	tak nie	N S
36.	Odporność ogniowa drzwi przystankowych	5.7.11	tak nie nie dotyczy	Średni	Zastosować drzwi przystankowych o odpowiedniej odporności ogniowej zgodnej z wymaganiami prawa krajowego	tak nie	N S <u>NALEŻY SPRAWDZIĆ PAR 254 UST 2 I 3 PRAWO BUDO WLAN E</u>
37.	Automatyczne drzwi kabinowe rozsuwane poziomo działają	5.7.12	tak nie nie	Średni	1. Zapewnić, aby drzwi przystankowe nie zostały odryglowane dopóki drzwi kabinowe	tak nie	N S

	tylko wtedy gdy półautomatyczne drzwi przystankowe są zamknięte		dotyczy		nie zostaną całkowicie otwarte 2. Zapewnić, aby drzwi kabinowe nie zaczęły się zamykać dopóki drzwi przystankowe nie zostaną zamknięte	tak nie	
8 Kabina, przeciwwaga i masa równoważąca							
38.	Bezpieczny stosunek powierzchni podłogi kabiny do udźwigu nominalnego	5.8.1	tak nie	Niski	1. Zmniejszyć dostępną powierzchnię użytkową kabiny, lub 2. Korzystanie z tego typu dźwigu ograniczyć tylko dla osób przeszkolonych, lub 3. Zweryfikować przeznaczenie dźwigu	tak nie	S <u>DYSK</u> <u>USJA</u> <u>DECYZ</u> <u>JA</u> <u>ODŁO</u> <u>ŻONA</u>
39.	Występowanie fartucha kabiny	5.8.2	tak nie	Wysoki	Zamontować fartuch kabiny zgodnie z PN EN 81-1:2002, 8.4 lub PN EN 81-2:2002, 8.4 Jeżeli brak takiej możliwości zamontować próg jak w prEN 81-21	tak nie tak nie	W W
40.	Występowanie drzwi kabinowych	5.8.3	tak nie	Wysoki	a) Zamontować automatyczne drzwi kabinowe zgodnie z PN EN 81-1:2002, 8.6, 8.7, 8.8, 8.9 i 8.10 lub PN EN 81-2:2002, 8.6, 8.7, 8.8, 8.9 i 8.10 b) zamontować ręczne drzwi kabinowe PN EN 81-1:2002, 8.6, 8.7.1, 8.9 i 8.10 lub PN EN 81-2:2002, 8.6, 8.7.1, 8.9 i 8.10	tak nie tak nie	W W
41.	Ryglowanie klap awaryjnych w kabinie	5.8.4	tak nie nie dotyczy	Średni	Zamontować ryglowanie klap zgodnie z PN EN 81-1:2002, 8.12.4.2 lub PN EN 81-2:2002, 8.12.4.2	tak nie	W W
42.	Wystarczająca wytrzymałość dachu kabiny i klapy awaryjnej	5.8.5	tak nie	Niski	Wzmocnić dach kabiny i klapy awaryjnej zgodnie z PN EN 81-1:2002, 8.13.1 lub PN EN 81-2:2002, 8.13.1	tak nie	N N
43.	Ochrona przed upadkiem z dachu kabiny	5.8.6	tak nie nie dotyczy	Wysoki	a) Zmniejszyć wolną odległość pomiędzy zewnętrzną krawędzią dachu kabiny a ścianą szybu do 0,30 m lub b) Zamontować balustradę na dachu kabiny zgodnie z -PN EN 81-1:2002, 8.13.3 lub -PN EN 81-2:2002, 8.13.3 lub -prEN 81-21, lub c) Zamontować przegrodę na całej wysokości szybu, żeby odległość była mniejsza niż 0.3 m	tak nie tak nie tak nie	W W
44.	Wystarczająca wentylacja kabiny	5.8.7	tak nie	Średni	a) Wykonać lub zapewnić właściwą wentylację w kabinie b) Gdy nie ma krajowych uregulowań, zastosować wymagania -PN EN 81-1:2002, 8.16 lub -PN EN 81-2:2002, 8.16	tak nie tak nie	N S
45.	Oświetlenie normalne w kabinie	5.8.8.1	tak nie	Średni	Zainstalować oświetlenie zgodnie z -PN EN 81-1:2002, 8.17.1, 8.17.2, 8.17.3 lub -PN EN 81-2:2002, 8.17.1, 8.17.2, 8.17.3	tak nie	S S
46.	Awaryjne oświetlenie w kabinie	5.8.8.2	tak nie	Średnie	1. Zamontować awaryjne oświetlenie zgodnie z -PN EN 81-1:2002, 8.17.4 lub -PN EN 81-2:2002, 8.17.4 2. Podświetlić przycisk urządzenia alarmowego <u>NIE WIADOMO O CO CHODZI</u>	tak nie tak nie	S S <u>DLA I.</u>
9 Cięgna nośne, elementy wyrównawcze linowe i ochrona przed nadmierną prędkością							
47.	Zabezpieczenia kół ciernych, kół linowych i łańcuchowych zapobiegające obrażeniom ciała	5.9.1	tak nie nie dotyczy	Średni	Zastosować ochronę zgodnie z -PN EN 81-1:2002, 9.7 lub -PN EN 81-2:2002, 9.4	tak nie	N S
48.	Zabezpieczenia zapobiegające spadnięciu lin/ łańcuchów z kół linowych/ łańcuchowych	5.9.1	tak nie nie dotyczy	Średni	Zastosować ochronę zgodnie z -PN EN 81-1:2002, 9.7 lub -PN EN 81-2:2002, 9.4	tak nie	N S

49.	Zabezpieczenia zapobiegające przedostaniu się ciał obcych pomiędzy liny/ łańcuchy i koła linowe/ łańcuchowe	5.9.1	tak nie dotyczy	Średni	Zastosować ochronę zgodnie z -PN EN 81-1:2002, 9.7 lub -PN EN 81-2:2002, 9.4	tak nie	N S
50a	Występowanie chwytaczy wyzwalanych przez kompatybilny ogranicznik prędkości dla dźwigów elektrycznych	5.9.2	tak nie dotyczy	Wysoki	Zastosować chwytacze uruchamiane przez kompatybilny ogranicznik prędkości zgodnie z -PN EN 81-1:2002, 9.8 i 9.9	tak nie	W W
50b	Układ chwytaczy i kompatybilnego ogranicznika prędkości dla dźwigów elektrycznych działa prawidłowo	5.9.2	tak nie dotyczy	Wysoki	a) Wyregulować system (bez ingerencji w elementy bezpieczeństwa) lub b) jeżeli wyregulowanie nie jest możliwe, zastosować chwytacze uruchamiane przez kompatybilny ogranicznik prędkości -PN EN 81-1:2002, 9.8 i 9.9	tak nie	W W
51.	Elektryczne urządzenie bezpieczeństwa ustalające napięcie liny ogranicznika prędkości	5.9.3	tak nie dotyczy	Średni	Zamontować łącznik bezpieczeństwa zgodnie z -PN EN 81-1:2002, 9.9.11.3 lub -PN EN 81-2:2002, 9.10.2.10.3	tak nie	S W
52.	Środki zabezpieczające przed nadmierną prędkością kabiny jadącej do góry (dźwigi elektryczne)	5.9.4	tak nie dotyczy	Średni	Zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed nadmierną prędkością kabiny jadącej do góry zgodnie z -PN EN 81-1:2002, 9.10	tak nie	S <u>DYSK</u> <u>USJA</u> <u>PROP.</u> <u>DO</u> <u>$v+1m/s$</u> <u>N POW</u> <u>1m/s S</u>
53.	Odpowiednio zaprojektowany napęd, który zapobiega niekontrolowanym ruchom kabiny w kierunku góra lub dół z otwartymi drzwiami, dla dźwigów elektrycznych patrz uwaga nr 1 do 5.9.4 niniejszej normy	5.9.4 5.12.1	tak nie dotyczy	Wysoki	a) Zmienić napęd na typ zgodny z EN 81-1 b) Zainstalować środki ochronne zapobiegające niekontrolowanym ruchom zgodnie z 5.9.4, uwaga 2 niniejszej normy i/ lub c) Zastosować hamulec jaki jest wymagany w -PN EN 81-1:2002, 12.4.2.1 —	tak nie tak nie tak nie	W W
54a	Środki ochrony w dźwigach hydraulicznych zapobiegające swobodnemu spadkowi, jeździe w dół z nadmierną prędkością i opuszczaniu się kabiny	5.9.5.1	tak nie	Wysoki	Zastosować kombinacje urządzeń zabezpieczających zgodnie z -PN EN 81-2:2002, 9.5 i Tablica 3	tak nie	W W
54b	Automatyczny zjazd kabiny na najniższy przystanek gdy zastosowano elektryczny układ korekcji opuszczania	5.9.5.2	tak nie	Wysoki	Zastosować układ automatycznego odesłania kabiny na najniższy przystanek zgodnie z -PN EN 81-2, 14.2.1.5	tak nie	W W
10 Prowadnice, zderzaki i łączniki krańcowe							
55.	System prowadzenia przeciwwagi lub masy równoważącej	5.10.1	tak nie dotyczy	Niski	Przeciwwaga lub masa równoważąca: a) zastosować dwie sztywne prowadnice zgodnie z -PN EN 81-1:2002, 10.2.1 lub b) zwiększyć ilość stalowych lin prowadzących do 4	tak nie	N N
56.	Właściwe zderzaki lub urządzenia równoważne	5.10.2	tak nie	Wysoki	Zastosować zderzaki zgodnie z -PN EN 81-1:2002, 10.3 lub -PN EN 81-2:2002, 10.3	tak nie	S W
57.	Występowanie łączników krańcowych	5.10.3	tak nie	Średni	Zastosować łączniki krańcowe zgodnie z -PN EN 81-1:2002, 10.5 lub -PN EN 81-2:2002, 10.5	tak nie	W W
11 Odległość między drzwiami kabinowymi a drzwiami przystankowymi							
58.	Odległość pozioma między wewnętrzną powierzchnią ściany szybu i progiem kabiny lub obramowaniem wejścia do kabiny albo krawędzią zamykających drzwi kabinowych	5.11.1	tak nie	Wysoki	a) zastosować środki zmniejszające odległość jak w -PN EN 81-1:2002, 11.2.1 lub -PN EN 81-2:2002, 11.2.1 b) Zastosować ryglowanie drzwi kabinowych jak w	tak nie	W W

	rozsuwanych				-PN EN 81-1:2002, 8.9.3 lub -PN EN 81-2:2002, 8.9.3		
59.	Odległość pozioma między zamkniętymi drzwiami kabinowymi a drzwiami przystankowymi	5.11.2	tak nie dotyczy	Wysoki	Doprowadzić do zgodności z wymaganiami -PN EN 81-1:2002, 11.2.3 lub 11.2.4 lub -PN EN 81-2:2002, 11.2.3 lub 11.2.4	tak nie	W W
12 Zespół napędowy							
60a	Napęd awaryjny dla dźwigów elektrycznych	5.12.2	tak nie dotyczy	Wysoki	Wyposażyć dźwig w napęd awaryjny zgodnie z wymaganiami -PN EN 81-1:2002, 12.5 i umieścić instrukcję określoną w -PN EN 81-1:2002, 16.3.1	tak nie	W <u>dyskusja prop.</u> <u>Do 400N</u> <u>N powyżej 400N</u>
60b	Napęd awaryjny dla dźwigów hydraulicznych	5.12.2	tak nie dotyczy	Wysoki	Wyposażyć dźwig w napęd awaryjny zgodnie z wymaganiami -PN EN 81-1:2002, 12.9 i umieścić instrukcję określoną w -PN EN 81-1:2002, 16.3.1	tak nie	W W
61.	Zawór odcinający (dźwigi z napędem hydraulicznym)	5.12.3	tak nie dotyczy	Niski	Zastosować zawór odcinający zgodnie z -PN EN 81-2:2002, 12.5.1	tak nie	N N
62.	Zatrzymanie i nadzór nad zatrzymanym napędem	5.12.4	tak nie dotyczy	Wysoki	Zastosować elektryczne urządzenie zabezpieczające zgodnie z -PN EN 81-1:2002, 12.7 lub -PN EN 81-2:2002, 12.4	tak nie	W W
63.	Urządzenie zabezpieczające przed zlurowaniem lin / łańcuchów	5.12.5	tak nie dotyczy	Średni	Zastosować urządzenie zabezpieczające przed zlurowaniem lin lub łańcuchów zgodnie z -PN EN 81-1:2002, 9.5.3, 12.9 lub -PN EN 81-2:2002, 12.13	tak nie	S S
64.	Nadzorowanie czasu pracy silnika	5.12.6	tak nie dotyczy	Niski	Zastosować nadzorowanie czasu pracy silnika zgodnie z -PN EN 81-1:2002, 12.10 lub -PN EN 81-2:2002, 12.12	tak nie	N N
65a	Urządzenie niskiego ciśnienia w siłowniku w dźwigach z napędem pośrednim	5.12.7	tak nie dotyczy	Średni	Zastosować urządzenie niskiego ciśnienia w siłowniku z uwzględnieniem -PN EN 81-2:2002, 12.9.1.5	tak nie	S ? <u>DO WYJAŚNIENIA</u> <u>CO CHODZI</u>
65b	Urządzenie niskiego ciśnienia w siłowniku w dźwigach z napędem bezpośrednim gdzie siłownik nie jest mocowany bezpośrednio do kabiny	5.12.7	tak nie dotyczy	Średni	Urządzenie niskiego ciśnienia w siłowniku z uwzględnieniem -PN EN 81-2:2002, 12.9.1.5	tak nie	S ? <u>DO WYJAŚNIENIA</u> <u>CO CHODZI</u>
13 Instalacja i urządzenia elektryczne							
66.	Ochrona przed porażeniem (IP2X) Ochrona i oznakowanie wyposażenia elektrycznego	5.13.1	tak nie dotyczy	wysoki	1. Zastosować wyposażenie elektryczne o obudowie zgodnej z- -PN EN 81-1:2002, 13.1.2 lub -PN EN 81-2:2002, 13.1.2 posiadające stopień ochrony co najmniej IP 2X 2. Umieścić oznakowanie jak określono w -PN EN 81-1:2002, 13.5.3.3 lub -PN EN 81-2:2002, 13.5.3.3 na zaciskach przyłączeniowych jeżeli napięcie jest wyższe niż 50 V 3. W przypadku sterowania grupowego, umieścić napis ostrzegawczy dla osób konserwujących, że po odłączeniu zasilania głównego pojedynczego sterownika w	tak nie tak nie tak nie	W W

					układzie może być nadal napięcie		
67.	Ochrona silnika napędowego dźwigu	5.13.2	tak nie	Niski	Zamontować urządzenie nadzorujące temperaturę zgodnie z -PN EN 81-1:2002, 13.3.1, 13.3.2 i 13.3.3 lub -PN EN 81-2:2002, 13.3.1, 13.3.2 i 13.3.3	tak nie	N N
68.	Istnienie łączników głównych w maszynowni z możliwością blokady w pozycji wyłączanej	5.13.3	tak nie	Średni	Zastosować łączniki główne z możliwością blokady zgodnie z -PN EN 81-1:2002, 13.4.2 lub -PN EN 81-2:2002, 13.4.2	tak nie	S W
14 Ochrona przed skutkami awarii elektrycznych; elementy sterownicze, uprzywilejowania							
69.	Zamiana kolejności faz nie spowoduje niebezpiecznego zadziałania dźwigu	5.14.1	tak nie	Niski	Zastosować czujnik kolejności faz, który zapewni, że zamiana kolejności faz nie spowoduje niebezpiecznego zadziałania dźwigu, zgodnie z -PN EN 81-1:2002, 14.1.1.1.j) lub -PN EN 81-2:2002, 14.1.1.1.j)	tak nie	S N
70a	Sterowanie jazdami kontrolnymi	5.14.2a	tak nie	Wysoki	Zamontować sterowanie jazdami kontrolnymi zgodnie z -PN EN 81-1:2002, 14.2.1.3 lub -PN EN 81-2:2002, 14.2.1.3	tak nie	W W
70b	Łącznik zatrzymania bezwłocznego na dachu kabiny	5.14.2b	tak nie	Wysoki	Zastosować łącznik zatrzymania bezwłocznego zgodnie z -PN EN 81-1:2002, 14.2.2 lub -PN EN 81-2:2002, 14.2.2	tak nie	W W
71.	Urządzenie alarmowe	5.14.3	tak nie	wysoki	Zastosować urządzenie alarmowe zgodnie z wymaganiami -PN EN 81-1:2002, 14.2.3 lub -PN EN 81-2:2002, 14.2.3 (Wymagania normy EN 81-28 (system zdalnego alarmowania w dźwigach) powinny zostać uwzględnione)	tak nie	W W
72.	Komunikacja między kabiną a maszynownią	5.14.4	tak nie	Średni	Zamontować interkom lub podobne urządzenie zgodnie z -PN EN 81-1:2002, 14.2.3.4 lub -PN EN 81-2:2002, 14.2.3.4	tak nie	W DYSK USJA PROP <i>gdy nie ma możliwości komunikacji W gdy jest N</i>
73.	Kontrola obciążenia	5.14.5	tak nie	Niski	Zastosować kontrolę obciążenia zgodnie z -PN EN 81-1:2002, 14.2.5 lub -PN EN 81-2:2002, 14.2.5	tak nie	N N
15 Napisy, oznaczenia i instrukcje obsługi							
74.	Informacje o bezpiecznej obsłudze i konserwacji dźwigu	5.15	tak nie	Średni	Umieścić prawidłowe napisy, oznaczenia i instrukcje obsługi jak określono w -PN EN 81-1:2002, 15.2.1, 15.3, 15.4, 15.5.1, 15.5.3, 15.7, 15.11 i 15.15, lub -PN EN 81-2:2002, 15.2.1, 15.2.5, 15.3, 15.4, 15.5.1, 15.5.3, 15.7, 15.11, 15.15, 15.17 i 15.18	tak nie	S S